



SCOOTERS

2019





À VOUS LA LIBERTÉ !

Pratiques, élégants, innovants et abordables, les scooters Honda pimentent le quotidien et s'adaptent à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.

SOMMAIRE

X-ADV	04
INTEGRA	06
NOUVEAU FORZA 300	08
NOUVEAU FORZA 125	10
SH300i	12
SH125i / SH150i	14
NOUVEAU SUPER CUB	16
NOUVEAU PCX125	18
VISION 110	20
CARACTÉRISTIQUES	22
TECHNOLOGIES HONDA	26



PREMIER MAXI SCOOTER CROSSOVER

À la croisée des genres, le Honda X-ADV applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains. Il combine les atouts d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite), et ceux d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité). Son bicylindre en ligne de 745 cm³, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes.

C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, sa bulle réglable sur cinq positions et sa clé sans contact. Sur la route, la robuste partie-cycle, les suspensions à grand débattement et le freinage avant radial à quatre pistons expriment tout leur potentiel. Ajoutez-y le contrôle de traction HSTC et le mode G inédit pour rouler en terrain meuble : voilà un maxi scooter prêt à s'aventurer bien au-delà des limites de la ville.



PUISSANCE MAXI

40,3 kW (55 ch)
à 6.250 tr/min

COUPLE MAXI

68 Nm
à 4.750 tr/min

CONSOMMATION

3,7 l/100 km



TECHNOLOGIES

- | | |
|--|---|
|  <p>PGM-FI PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p>HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p>LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE</p> |  <p>DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION</p> |
|  <p>HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL</p> |  <p>G-MODE TRACTION AND MACHINE CONTROL</p> |
|  <p>PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION</p> |  <p>SMK SMART KEY</p> |





LA FORCE DE LA DIFFÉRENCE

Le maxi scooter statuaire revendique ostensiblement sa personnalité à part : la sportivité et les sensations de conduite d'une moto, le style et la commodité d'un scooter. Son solide bicylindre en ligne délivre une puissance souple et très exploitable, pour se faufiler dans la circulation ou s'échapper sur les routes. La version 2018 se dote du contrôle de couple moteur HSTC, qui vous permet d'adapter la motricité aux conditions de roulage.

En ville, la conduite est facilitée par la position de conduite droite et par la transmission à double embrayage DCT qui offre deux modes automatiques : Drive et Sport, pour rouler sans se soucier de la sélection, selon la situation et l'humeur du moment. La sélection manuelle reste toujours possible par l'intermédiaire de gâchettes au commodo gauche. Le tableau de bord LCD est très lisible avec son affichage blanc sur un fond sombre de la couleur de votre choix, parmi neuf options.

La fourche Showa à valves à double effet (SDBV) et le système ABS de série optimisent la maîtrise de la machine ainsi que l'efficacité et la sécurité du freinage. À l'arrière, le monoamortisseur se règle en précontrainte pour s'adapter instantanément au poids du conducteur, du passager et des bagages. L'Integra est désormais accessible aux titulaires du permis A2 grâce à la nouvelle version 35 kW.



PUISSANCE MAXI

40,3 kW (55 ch)
à 6.250 tr/min

ROUES

17"

CONSOMMATION

3,5 l/100 km



TECHNOLOGIES

- 

PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- 

LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE
- 

HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM
- 

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

FORZA 300

UN AIR NOUVEAU SOUFFLE SUR LA VILLE

Subtil mélange entre sportivité et caractère GT, le nouveau Forza 300 cumule les qualités. Ses lignes sont inspirées du best-seller Forza 125 et dégagent une réelle sensation de sportivité et de dynamisme accentuée par une élégante signature lumineuse.

Le moteur privilégie des accélérations vives et garantit un excellent rendement énergétique. Le Forza 300 est doté du système de contrôle de couple moteur HSTC qui favorise la sécurité en gérant l'adhérence de la roue arrière.

La bulle se règle électriquement sur une plage de 140 mm par un bouton au commodo gauche et offre une protection optimale en position haute.

Le coffre sous la selle permet de ranger deux casques intégraux et peut être compartimenté en fonction des besoins. Dans le carénage, une boîte à gants fermée à clé abrite une prise 12 V. L'élégant duo analogique compteur/compte-tours encadre un écran numérique affichant l'autonomie restante, la température ambiante, la consommation moyenne et bien d'autres informations. L'éclairage Full LED renforce l'impact visuel et la clé sans contact Smart Key s'avère bien pratique au quotidien.



PUISSANCE MAXI

18,5 kW (25 ch)
à 7.000 tr/min

RANGEMENT

2 casques intégraux

PNEUS CITY GRIP

MICHELIN™



TECHNOLOGIES



PGM-FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONARY CATALYSING SYSTEM



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



2XHLMT TWO HELMET STORAGE



EAW ELECTRICALLY ADJUSTABLE WINDSCREEN



SMK SMART KEY



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



FORZA

POUR CEUX QUI EN EXIGENT TOUJOURS PLUS

Plus de style avec son design sportif et une signature LED unique, le nouveau Forza 125 rehausse encore son niveau de confort et d'équipements. Il est emmené par un moteur aux accélérations vives, aussi performant en ville que sur la route. C'est aussi un scooter économe à l'usage puisqu'un plein permet de parcourir près de 500 km, avec l'aide du système Idle Stop qui coupe automatiquement le moteur au ralenti.

Sa nouvelle bulle à réglage électrique commandée par une simple pression sur un bouton placé sur le commodo gauche, protège remarquablement du vent. Le coffre aménagé sous la selle peut loger deux casques intégraux et se diviser pour faciliter le rangement. Dans le carénage, une boîte à gants verrouillable abrite une prise 12 V. Le compteur de vitesse et le compte-tours analogiques encadrent un écran numérique qui précise entre autres l'autonomie restante, la température ambiante et la consommation moyenne.

L'éclairage entièrement à LED renforce le caractère affirmé du nouveau Forza 125 tout en favorisant la visibilité. La clé Smart Key en poche ou dans un sac, vous démarrez le moteur en appuyant simplement sur un bouton, pratique ! Et pour la sécurité, l'ABS assure un freinage efficace, que ce soit par temps sec ou sur chaussée glissante.



PUISSANCE MAXI

11 kW (15 ch)
à 8.750 tr/min

RANGEMENT

2 casques intégraux

PNEUS CITY GRIP

MICHELIN™



TECHNOLOGIES

- | | |
|--|---|
|  <p>PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p>HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p>ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM</p> |  <p>ISS IDLE STOP SYSTEM</p> |
|  <p>2XHLMT TWO HELMET STORAGE</p> |  <p>EAW ELECTRICALLY ADJUSTABLE WINDSCREEN</p> |
|  <p>SMK SMART KEY</p> |  <p>FULL LED LIGHT EMITTING DIODE</p> |



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

SH
300i

ENTRE SOPHISTICATION ET MODERNITÉ

Un style d'inspiration italienne, une conduite rassurante même sur les pavés, un confort optimal et un moteur pêche, le Honda SH300i est tout cela à la fois et bien plus encore...

Face au rythme trépidant de la vie, il relève le défi en proposant un moteur coupleux, aux accélérations franches. De plus, ses technologies moteur basses frictions et sa conformité aux normes antipollution Euro 4 abaissent les émissions et la consommation, au bénéfice d'un budget trajets maîtrisé.

Mais les performances ne font pas tout... L'habillage compact, le plancher plat et surtout les grandes roues de 16" favorisent l'agilité et la stabilité du scooter, en ville comme sur voie rapide. Un éclairage avant et arrière à LED sublime la modernité des lignes, tout en améliorant la visibilité de nuit. Et sous la selle, le coffre peut accueillir un casque intégral en plus d'un vêtement de pluie ou d'un antivol, pour ne pas s'encombrer une fois arrivé à destination.



PUISSANCE MAXI

18,5 kW (24,8 ch)
à 7.500 tr/min

CONSOMMATION

3,0 l/100 km

RANGEMENT

1 casque intégral



TECHNOLOGIES

- | | |
|---|---|
| 
PGM-FI PROGRAMMED FUEL INJECTION | 
HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM |
| 
ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM | 
HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM |
| 
SMK SMART KEY | 
LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE |
| 
EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS | 
V-MAT V-MATIC TRANSMISSION |



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

SH
125i - 150i

LA VILLE SOUS SON MEILLEUR JOUR

À Paris, Rome, Barcelone, Londres ou Berlin, jetez un œil autour de vous et soyez certain que vous y découvrirez rapidement un SH. Car il est ici dans son élément. Mieux que jamais, les nouveaux SH125 & 150i sont parfaitement adaptés à la circulation en ville : des feux à LED originaux, une clé intelligente Smart Key et un coffre suffisamment spacieux sous la selle pour ranger un casque intégral. Une prise 12 V vous permet même de recharger votre mobile en roulant. Une commodité contemporaine, sublimée par un style raffiné et intemporel.

Mais l'allure ne serait rien sans les performances... et heureusement, les nouveaux SH125/150i bénéficient des deux. Leurs grandes roues de 16" chaussées de pneus Michelin™ City Grip assurent une excellente adhérence en ville, sur le mouillé et les chaussées déformées. Et avec le système de freinage ABS livré de série, vous évoluerez en toute confiance par tous les temps.



ROUES

16"

RANGEMENT

1 casque intégral

CONSOMMATION

2,1 l/100 km (SH125i)



TECHNOLOGIES



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONARY CATALYSING SYSTEM



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



ISS IDLE STOP SYSTEM

4
EURO

EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS



V-MAT V-MATIC TRANSMISSION



SMK SMART KEY



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

Super Cub

LE RETOUR D'UNE LÉGENDE

Facilité d'utilisation, fiabilité et sobriété : les qualités du Super Cub sont loin d'être passées de mode ! C'est d'ailleurs pourquoi il s'est vendu à plus de 100 millions d'exemplaires en 60 ans... et la raison de son grand retour en 2019.

Sous un style unique et intemporel, le Super Cub C125 est prêt pour la vie trépidante des grandes villes européennes. Mais il s'est mis aux technologies d'aujourd'hui avec un frein à disque avant et l'ABS, un système de démarrage sans contact Smart Key et un éclairage Full LED. Les suspensions à grand débattement, la selle en mousse de haute densité et le guidon monté sur silentblochs veillent au confort de conduite, tandis que les roues de 17" à pneus tubeless garantissent une bonne tenue de route.

Enfin, le robuste moteur de 125 cm³ à injection se montre souple et extrêmement économe : 1,5 l/100 km ! Et comme chez le modèle originel, le passage des quatre vitesses est semi-automatique grâce à l'embrayage automatique centrifuge.



MOTEUR

125 cm³

COUPLE MAXI

10,4 Nm
à 5.000 tr/min

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

109 kg



TECHNOLOGIES



PGM FI
PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



ABS
ANTI-LOCK
BRAKING
SYSTEM



SMK
SMART
KEY



FULL
LED
LIGHT
EMITTING
DIODE



WHD
WHEEL
DIAMETER

4

EURO 4
EURO 4
EMISSIONS
REGULATIONS



PCX

UNE VIE EN MOUVEMENT

Le PCX125 arbore un style épuré contemporain parfaitement adapté à la ville, tout comme son moteur compact à refroidissement liquide, d'une incroyable sobriété. Il ne consomme que 2,1 l/100 km (sans Idle Stop).

L'éclairage et les clignotants à LED basse consommation permettent d'économiser 40 W de puissance électrique. Des pneus spéciaux à faible résistance au roulement réduisent la traînée tout en préservant l'adhérence, tandis que les suspensions réactives, couplées au freinage combiné CBS, absorbent les irrégularités de la chaussée. Enfin, le rangement sous la selle peut accueillir un casque intégral et une prise 12 V permet de recharger les accessoires en roulant.

Conçu pour se démarquer et pour durer, économe à l'achat et au quotidien, le PCX125 est par définition le scooter d'une vie en mouvement.



RANGEMENT

1
casque intégral

CONSUMMATION

2,1 l/100 km

SYSTÈME DE
FREINAGE

ABS



TECHNOLOGIES

- | | |
|--|---|
|  <p>PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION</p> |  <p>HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM</p> |
|  <p>ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM</p> | <p>4 EURO 4</p> <p>EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS</p> |
|  <p>ISS IDLE STOP SYSTEM</p> |  <p>FULL LED LIGHT EMITTING DIODE</p> |
|  <p>V-MAT V-MATIC TRANSMISSION</p> |  <p>HLMT HELMET STORAGE</p> |



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



PROFITEZ DE LA VILLE

Le Honda Vision se joue de la circulation pour profiter pleinement des plaisirs de la ville. Équipé de l'Idle Stop, son moteur 4 temps eSP de 108 cc refroidi par air offre un juste milieu entre performances et sobriété. Le couple est très présent à bas et moyens régimes, la plage la plus utilisée en ville.

C'est aussi un scooter agile et facile à conduire. Son cadre ouvert en tubes d'acier assure la rigidité nécessaire et, à l'avant, la fourche de 35 mm évolue pour améliorer le confort et la tenue de route.

L'habillage entièrement redessiné gagne en modernité. Et, sous la selle, un coffre généreux accueillera vos effets personnels. Enfin, le plancher se fait plus spacieux et la position de conduite n'a jamais offert autant d'aisance, pour rouler plus confortablement que ce soit en solo ou en duo.

Fiable, abordable et élégant, c'est le mode de transport futé par excellence.



PUISSANCE MAXI

6,5 kW (8,7 ch)
à 7.500 tr/min

CONSOMMATION

1,9 l/100 km

COUPLE MAXI

9 Nm
à 5.500 tr/min



TECHNOLOGIES

- | | |
|--|---|
| 
PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION | 
HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM |
| 
CBS COMBINED BRAKE SYSTEM | 
EURO 4 EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS |
| 
ISS IDLE STOP SYSTEM | 
V-MAT V-MATIC TRANSMISSION |



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

X-ADV

MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne à refroidissement liquide, simple ACT
Cylindrée	745 cm ³
Puissance maxi	40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min (35 kW à 5.750 tr/min)
Couple maxi	68 Nm à 4.750 tr/min (65 Nm à 3.750 tr/min)
Consommation / Émissions de CO ₂	3,7 l/100 km / 85 g/km

PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2.245 x 910 x 1.375
Hauteur de selle (mm)	820
Empattement (mm)	1.590
Poids tous pleins faits (kg)	238

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	ABS 2 voies
Pneus (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15
Suspension avant	Fourche inversée Ø 41 mm, réglable en précharge et détente
Suspension arrière	Pro-Link avec amortisseur réglable en précharge



Mat Moonstone Silver
Metallic



Mat Bullet Silver



Mat Armored Green
Metallic

INTEGRA

Bicylindre en ligne, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
745 cm ³
40,3 kW (55 ch) à 6.250 tr/min (35 kW à 5.750 tr/min)
68 Nm à 4.750 tr/min (65 Nm à 3.750 tr/min)
3,5 l/100 km / 81 g/km

2.215 x 810 x 1.440
790
1.525
238

ABS 2 voies Simple disque Ø 320 mm en pétales / ABS 2 voies Simple disque Ø 320 mm
120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)
Fourche télescopique Ø 41 mm, débattement 120 mm
Pro-Link avec monoamortisseur, débattement 120 mm



Mat Ballistic
Black Metallic



Pearl Glare White



Mat Alpha Silver Metallic



Candy Chromosphere Red

FORZA 300

Monocylindre, simple ACT, 4 soupapes,
à refroidissement liquide

279 cm³

18,5 kW (25 ch) à 7.000 tr/min

28,2 Nm à 5.750 tr/min

3,1 l/100 km / 72 g/km

2.140 x 755 x 1.470

780

1.510

182

Simple disque Ø 256 mm avec étriers 2 pistons, ABS /
Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS
120/70R15 / 140/70R14

Fourche Ø 33 mm

Double combiné amortisseur, réglable en précharge
(7 positions)



Mat Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Mat Carnelian Red Metallic



Lucent Silver Metallic /
Mat Pearl Pacific Blue



Mat Cynos Gray Metallic



Crescent Blue Metallic



Black / Mat Cynos
Gray Metallic



Mat Pearl Cool White



Mat Cynos Gray / Mat
Carbonium Gray Metallic

FORZA 125

Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes,
à refroidissement liquide

125 cm³

11 kW (14,75 ch) à 8.750 tr/min

12,5 Nm à 8.250 tr/min

2,4 l/100 km / 53 g/km

2.140 x 755 x 1.470

780

1.490

162

Disque Ø 256 mm / Disque Ø 240 mm

120/70-15 / 140/70-14

Fourche Ø 33 mm, débattement 100 mm

Combinés amortisseurs avec bras oscillant aluminium,
débattement 80 mm

SH300i

Monocylindre 4 temps, simple ACT,
à refroidissement liquide

279,1 cm³

18,5 kW (24,8 ch) à 7.500 tr/min

25,5 Nm à 5.000 tr/min

3,0 l/100 km / 70 g/km

2.130 x 730 x 1.195

805

1.438

169

Disque Ø 256 mm x 4,5 mm /
Disque Ø 256 mm x 5 mm

110/70-16 / 130/70-16 (61S)

Fourche télescopique Ø 35 mm

Combinés amortisseurs



Mat Cynos Grey Metallic



Mat Ruthenium Silver Metallic

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, à refroidissement liquide
Cylindrée	153 cm ³
Puissance maxi	11 kw (14,6 ch) à 8.250 tr/min
Couple maxi	13,9 Nm à 6.500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	2,4 l/100 km / 54 g/km

PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2.034 x 740 x 1.158
Hauteur de selle (mm)	799
Empattement (mm)	1.340
Poids tous pleins faits (kg)	137,3

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	ABS 2 voies
Pneus (avant/arrière)	100/80-16 inch / 120/80-16 inch
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Combinés amortisseurs et bras oscillant

SH150i

SH125i

Type	Monocylindre 4 temps, simple ACT, à refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi	9 kW (12 ch) à 8.500 tr/min
Couple maxi	11,5 Nm à 7.000 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	2,1 l/100 km / 48 g/km

L x l x H (mm)	2.034 x 740 x 1.158
Hauteur de selle (mm)	765
Empattement (mm)	1.305
Poids tous pleins faits (kg)	116

Freins (avant/arrière)	ABS 2 voies
Pneus (avant/arrière)	100/80-16 inch / 120/80-16 inch
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Combinés amortisseurs et bras oscillant



Pearl Splendor Red



Lucent Silver Metallic



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Pearl Splendor Red



Lucent Silver Metallic



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black

SUPER CUB

Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes refroidi par air

125 cm³

7,1 kW (9,6 ch) à 7.500 tr/min

10,4 Nm à 5.000 tr/min

1,5 l/100 km / 34 g/km

1.915 x 720 x 1.000

780

1.245

109

Simple disque hydraulique de 220 mm avec ABS, tambour de 130 mm

70/90-17M/C 48P / 80/90-17M/C 50P

Fourche télescopique

Combinés amortisseurs



Pearl Niltava Blue



Pearl Nebula Red



Mat Carbonium Grey Metallic



Pearl Splendor Red



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White

VISION 110

Monocylindre 4 temps, simple ACT, refroidi par air

108 cm³

6,5 kW (8,7 ch) à 7.500 tr/min

9 Nm à 5.500 tr/min

1,9 l/100 km / 42 g/km

1.925 x 686 x 1.115

770

1.290

102

Freinage combiné CBS : simple disque Ø 220 mm avec étrier 3 pistons / Tambour Ø 130 mm

80/90-16 inch / 90/90-14 inch

Fourche télescopique

Combinés amortisseurs



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Moondust Silver Metallic



Mat Carbonium Grey Metallic



Pearl Splendor Red

TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



NORME EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Maintient le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codées d'origine.



RANGEMENT 2 CASQUES

Grand compartiment permettant de ranger deux casques intégrals.



BULLE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

Réglable par une commande au guidon, elle est dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.



IDLE STOP SYSTEM

En activant le bouton placé sur le guidon droit, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



TRANSMISSION V-MATIC

Transmission automatique à variation continue.



MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système de contrôle de traction HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.

HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système de transmission à double embrayage, qui conjugue les montées en régime permises avec une boîte de vitesses manuelle et la simplicité d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage (accélérations, freinages, virages), sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous apporte un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.



LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

2 MODES AUTOMATIQUES

S = Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)
D = Drive : la sérénité en ville et sur autoroute

1 MODE DE SÉLECTION MANUELLE

MT (Manual Transmission) : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

NOUVEAU MODE GRAVEL (G)

améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservé aux modèles Africa Twin et X-ADV)

MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.

GAMME DCT



GL1800 GOLDWING
(DCT 7 VITESSES
DE 3^e GÉN.)



VFR1200X



AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS



AFRICA TWIN



X-ADV



NC750X



NC750S



INTEGRA



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Éditeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**